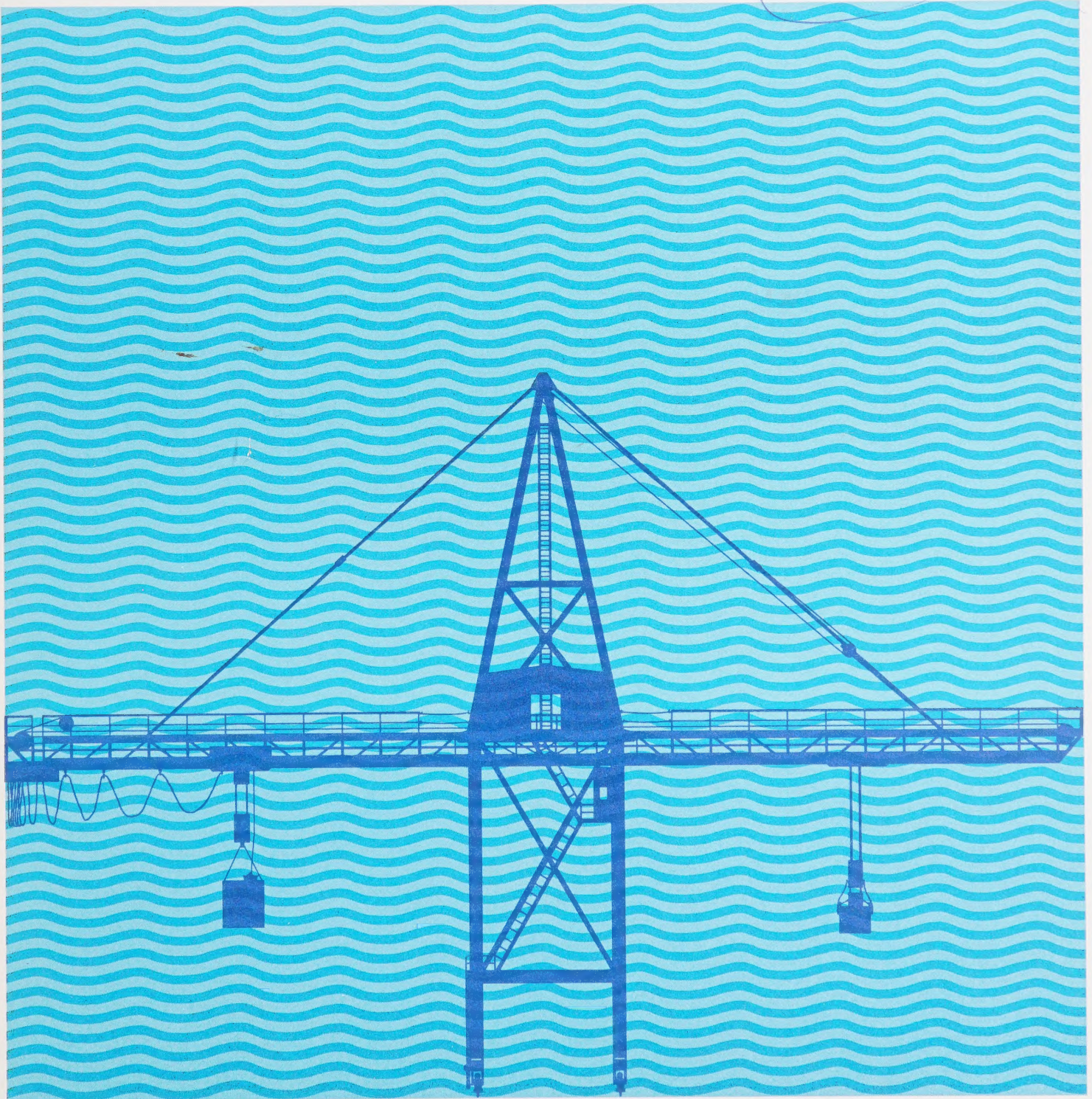


AR24

**LOGISTEC CORPORATION**  
(formerly Quebec Terminals Ltd)  
**AND SUBSIDIARY COMPANIES**

*File*

**ANNUAL REPORT, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1968**





# **Directors and officers**

## **Directors**

Roger Paquin  
President—Quebec Terminals Ltd.

Derek H. Mather  
Vice-President and Secretary-Treasurer  
Canadian Enterprise Development Corporation Limited

Yvon-R. Tassé, Eng.  
Generalist, Consultant and Mandatary

André Bisson, M.B.A.  
Director—Institute of Canadian Bankers

René Amyot, Q.C.  
Partner—Amyot, Lesage, Lesage and Bernard

## **Officers**

Roger Paquin  
President

René Amyot, Q.C.  
Secretary

Carmon Dufour, C.A.  
Assistant Secretary

## **Subsidiary companies**

Kenneth J. Monks  
President—Albert G. Baker Limited

Charles E. Boisvert  
President—Baptist Transportation Limited

Laurent Gauthier  
Manager—Steamship Agency Division  
Quebec Terminals Ltd.

## **New corporate name**

In virtue of supplementary letters patent dated April 3, 1969, the company's name Quebec Terminals Ltd. has been changed to  
**LOGISTEC CORPORATION**



## President's report to shareholders

Our major efforts during 1968 were devoted to consolidating our two newly acquired companies, Baptist Transportation Limited and Albert G. Baker Limited and developing our new partly owned container handling company, SABB Inc.

As anticipated and expressed in my previous year's report, a considerable decline in the volume of business in the construction industry affected the earnings of our trucking division. A complete reorganization in this area has proven most successful and it is expected that these changes coupled with the expected recovery of construction volume in the Quebec region should improve profitability during 1969.

Numerous technological changes were introduced in our stevedoring operations during the year, resulting in lower overall labour costs. However, automation necessitates implementation expenses which has meant that realization of savings from this program has been delayed. Data processing was slowly introduced and our payroll is now being handled by computer and we are in the process of instituting a new cost analysis system which will shortly be fully operative. The labour situation has greatly improved during the year. It appears that labour is beginning to realize the inevitability and the advantages of automation. On the other hand as employers we recognize that these changes are radical ones and accept our responsibility to labour to proceed in ways which preserve job security and incomes.

Last year, I announced our association with St. Lawrence Stevedoring Co. Ltd. in the formation of SABB Inc. for the purpose of handling containers. The construction of our container handling crane or portainer is now underway and will be completed this year. At this time SABB is using its 140 ton mobile crane to handle container traffic entering and leaving Quebec Harbour. Our first year of operation in SABB ended with an operating loss of \$5,544; if we consider this included a rather large amount of non-recurring promotion expenses, I can be justified in feeling this new venture has started well.

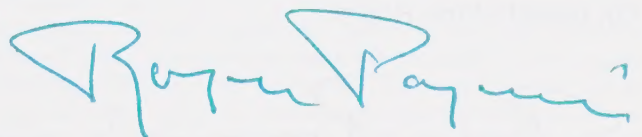
I am looking forward to the future with optimism particularly as it relates to the development of our container handling business. We have received indications that Canadian Pacific ships, which will operate a container service between Quebec, London and Rotterdam beginning in April, will look to us for the operation of their container terminal. Also we are in the process of negotiating with some other steamship operators intending to use our terminal.

Barring unforeseen circumstances, I look forward to increased profits from all our companies in 1969.

Funds over and above those which can be generated from our operations will be required to finance the growth of our container handling business in 1969 and 1970. In this regard your Board of Directors is now evaluating the possibility of a public offering of securities and you shall be kept closely informed of development in this regard.

Integration of companies is always a difficult task. There have been many changes in the past year and our pace of development has been rapid. At this time therefore I would like to extend my thanks and appreciation to all of our employees for their cooperation and effort towards the realization of our common goal. Without this hard work and loyalty the progress of this past year could not have been realized.

Our directors deserve special thanks for their devotion to the interests of the company and especially for their spirit shown in working as a closely knit group oriented towards our growing pace of development.



president

Quebec, April 7, 1969.

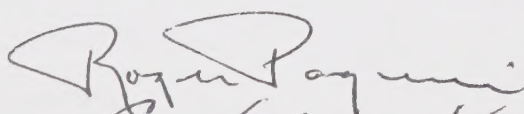
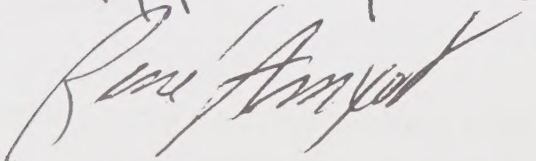
**Quebec Terminals Ltd (now Logistec Corporation)  
and its wholly owned subsidiary companies**

**Consolidated balance sheet  
as at December 31, 1968**

(with comparative figures for 1967)

<b>Assets</b>	<b>1968</b>	<b>1967</b>
Current:		
Cash .....	\$ 75,784	\$ 230,355
Accounts and notes receivable .....	1,427,195	1,273,184
Inventories of parts and supplies—at cost .....	60,681	45,583
Prepaid expenses .....	16,018	23,572
	<u>1,579,678</u>	<u>1,572,694</u>
Investments:		
Notes receivable—5%—(note 2) .....	119,000	99,000
Other—at cost .....	65,162	27,085
	<u>184,162</u>	<u>126,085</u>
Fixed:		
Land, buildings, machinery and equipment—at cost—(note 3) .....	2,287,516	2,360,021
Less		
Accumulated depreciation .....	<u>1,341,179</u>	<u>1,257,585</u>
	946,337	1,102,436
Other .....	57,402	13,769
Excess of cost of investment in shares of consolidated subsidiary companies over book value of net assets at acquisition .....	581,445	581,445
	<u>\$ 3,349,024</u>	<u>\$ 3,396,429</u>

On behalf of the Board

Director

Director



**Liabilities**

	1968	1967
Current:		
Bank indebtedness—(note 4) . . . . .	\$ 226,985	\$ 121,924
Accounts payable and accrued liabilities . . . . .	719,510	722,175
Dividends on preferred shares . . . . .	11,955	7,970
Income taxes . . . . .	172,400	162,072
Current portion of long-term debt . . . . .	247,841	399,725
	<u>1,378,691</u>	<u>1,413,866</u>
Long-term debt—(note 5) . . . . .	630,992	821,833
Deferred income taxes—(note 6) . . . . .	157,074	100,009

**Shareholders' equity**

Capital stock—(note 7)		
Authorized		
20,000, 6% cumulative, redeemable and convertible preferred shares of a par value of \$100 each		
55,000 common shares without par value		
Issued and fully paid		
7,970 preferred shares . . . . .	797,000	797,000
15,400 common shares . . . . .	135,600	110,600
	<u>932,600</u>	<u>907,600</u>
Retained earnings (including contributed surplus—note 8) . . . . .	249,667	153,121
	<u>1,182,267</u>	<u>1,060,721</u>
	<u>\$ 3,349,024</u>	<u>\$ 3,396,429</u>

**Auditor's report**

The Shareholders,  
Quebec Terminals Ltd.

We have examined the consolidated balance sheet of Quebec Terminals Ltd. and its wholly owned subsidiary companies as at December 31, 1968 and the consolidated statements of income, retained earnings and source and application of funds for the year then ended and have obtained all the information and explanations we have required. Our examination included a general review of the accounting procedures and such tests of accounting records and other supporting evidence as we considered necessary in the circumstances.

In our opinion and as shown by the books of the companies, these consolidated financial statements present fairly the financial position of the companies as at December 31, 1968 and the results of their operations and the source and application of their funds for the year then ended, in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

*Z. Dubé, Fortin & Humeau*  
*Y. Gauthier, Rivest, Gauthier & Humeau*

Quebec, P.Q. February 19, 1969.

Chartered Accountants

**Quebec Terminals Ltd (now Logistec Corporation)  
and its wholly owned subsidiary companies**

**Consolidated statement of income  
for the year ended December 31, 1968**

Net revenue .....		\$	5,453,367
Operating costs (excluding depreciation) .....	\$	4,783,368	
Depreciation .....		<u>162,379</u>	
			<u>4,945,747</u>
Income from operation .....			507,620
Interest on long-term debt .....			<u>84,722</u>
Income before provision for income taxes .....			422,898
Provision for income taxes .....			<u>221,587</u>
Net income .....		\$	<u>201,311</u>

**Consolidated statement of retained earnings  
for the year ended December 31, 1968**

Balance at beginning of year .....		\$	126,721
Add			
Transfer from contributed surplus .....	\$	26,400	
Net income for the year .....		<u>201,311</u>	
			<u>227,711</u>
			354,432
Deduct			
Dividends on preferred shares .....		47,820	
Adjustment of prior years deferred income taxes (note 6) .....		<u>56,945</u>	
			<u>104,765</u>
Balance at end of year .....		\$	<u>249,667</u>



## Consolidated statement of source and application of funds for the year ended December 31, 1968

### Source of funds:

Net income and charges not requiring cash outlay . . . . .	\$	363,690
Sale of fixed assets . . . . .		28,887
Issue of long-term debt . . . . .		57,000
Issue of common shares . . . . .		25,000
Other . . . . .		22,143
		<u>496,720</u>

### Application of funds:

Purchase of fixed assets . . . . .		39,283
Dividends on preferred shares . . . . .		47,820
Current portion of long-term debt . . . . .		247,841
Acquisition of shares in other companies . . . . .		35,000
Long-term loans . . . . .		31,000
Advance to another company . . . . .		10,000
Special refundable tax . . . . .		4,145
Increase in other assets . . . . .		39,472
		<u>454,561</u>

Increase in working capital . . . . .		42,159
---------------------------------------	--	--------

Working capital at beginning of year . . . . .		<u>158,828</u>
--	--	----------------

Working capital at end of year . . . . .	\$	<u>200,987</u>
--	----	----------------

# Quebec Terminals Ltd (now Logistec Corporation) and its wholly owned subsidiary companies

## Notes to consolidated financial statements for the year ended December 31, 1968

### 1. Principles of consolidation

The consolidated financial statements include the accounts of the company and those of its wholly owned subsidiaries Albert G. Baker Limited and Baptist Transportation Limited.

Since the company's fiscal period for 1967 was for five months only and since the company acquired the control of Albert G. Baker Limited and of Baptist Transportation Limited in the latest part of 1967, it was deemed misleading to prepare comparative statements of income, retained earnings and source and application of funds.

### 2. Notes receivable

From a director

\$99,000 refundable by one instalment of \$4,000 in 1969 (included in current assets) nine instalments of \$5,000 each from 1970 to 1978 inclusive and the balance of \$50,000 on December 31, 1979.

From a shareholder

\$25,000 refundable by five instalments of \$1,000 each from 1969 to 1973 inclusive and the balance of \$20,000 on December 31, 1974 (1969 instalment of \$1,000 included in current assets).

### 3. Fixed assets

	1968			1967
	Cost	Accumulated depreciation	Net	Net
Land .....	\$ 92,567	\$ —	\$ 92,567	\$ 94,096
Buildings .....	454,343	140,464	313,879	321,213
Automotive equipment .....	1,512,276	1,068,978	443,298	586,242
Machinery and equipment .....	123,897	61,158	62,739	67,989
Furniture and fixtures .....	104,433	70,579	33,854	32,896
	<u>\$ 2,287,516</u>	<u>\$ 1,341,179</u>	<u>\$ 946,337</u>	<u>\$ 1,102,436</u>

### 4. Bank indebtedness

As collateral for this indebtedness, the bank is holding an interim bond certificate (Series "A") issued under and secured by a Trust Deed of Hypothec, Mortgage and Pledge dated March 15,

1967 executed by Quebec Terminals Ltd. in favour of International Trust Company in the amount of \$125,000. Book debts have also been pledged as security for bank advances.

### 5. Long-term debt

	December 31 1968	Instalments due	
		Within one year	After one year
Mortgage, 7-1/2% (La Solidarité), payable in monthly instalments of \$653, including principal and interest .....	\$ 38,966	\$ 5,091	\$ 33,875
Note, without interest (Société d'Administration et de Fiducie), payable in half-yearly instalments of \$2,500 each .....	3,750	3,750	—
Mortgage, 5% (Cunard Properties Canada Limited), payable in annual instalments of \$5,000 each .....	15,000	5,000	10,000
Term loan (The Mercantile Bank of Canada), 7-1/2%-8-1/2%, payable in quarterly instalments of \$18,750 each (a) .....	261,117	75,000	186,117
Term loan (The Mercantile Bank of Canada), 7-1/2%-8-1/2%, payable in half-yearly instalments of \$45,000 each, plus one half of the net income of Albert G. Baker Limited exceeding \$90,000 (b) .....	335,000	139,000	196,000
Note, 7% (C. E. Boisvert), payable in half-yearly instalments of \$6,000 each .....	48,000	12,000	36,000
Mortgage, 8-1/4%, payable in 12 monthly instalments of \$667 each and a 13th instalment of \$24,000 .....	32,000	8,000	24,000
Promissory note, 6% (Albert G. Baker) payable October 31, 1972 .....	145,000	—	145,000
	<u>\$ 878,833</u>	<u>\$ 247,841</u>	<u>\$ 630,992</u>



a) As collateral for this loan, the bank is holding an interim bond certificate (Series "B") issued under and secured by a Trust Deed of Hypothec, Mortgage and Pledge dated March 15, 1967 executed by Quebec Terminals Ltd. in favour of International Trust Company in the amount of \$375,000. The outstanding common shares of Baptist Transportation Limited a subsidiary company, have also been pledged.

b) As collateral for this loan, the company has pledged all outstanding common shares of Albert G. Baker Limited, a subsidiary company.

Book debts of the parent company and its subsidiaries have also been pledged as security for bank advances.

---

## 6. Deferred income taxes

In prior years the company claimed for tax purposes capital cost allowances which exceeded the depreciation recorded in the accounts. The resulting tax savings up to December 31, 1967 amounted to \$156,954 of which only \$100,009 had been credited to deferred income taxes, the balance of \$56,945 being reflected

in reduced provisions for income taxes. At January 1, 1968 the company made an adjustment for the previously unrecorded deferred income taxes of \$56,945 by charging consolidated retained earnings and crediting deferred income taxes.

---

## 7. Capital stock

a) During the year the company issued 500 common shares for cash.

b) The preferred shares are convertible into fully paid common shares without nominal or par value of the capital stock of the company on the following basis;

1. If converted at any time up to the close of business on the business day immediately preceding January 1, 1972, into two common shares for each preferred share;

2. If converted thereafter and at any time up to the close of business on the business day immediately preceding January 1, 1976, into one and one-half common shares for each preferred share.

c) On January 17, 1969 the company granted an option to one of its employees to buy 200 common shares of the capital stock of the company at a price of \$50 each. This option is exercisable at any time up to March 10, 1969.

---

## 8. Retained earnings

a) Dividend restrictions

The provisions of the Trust Deed securing the mortgage bond (Series "A" and "B") prohibit the declaration of cash dividends on common shares without the trustee's prior consent.

b) Contributed surplus

The consolidated statement of retained earnings for the year ended December 31, 1967 has been adjusted to include contributed surplus which has previously been shown separately in the financial statements. This contributed surplus which amounts to \$26,400 represents premium on issue of shares.

---

## 9. Contingent liabilities

a) Albert G. Baker Limited has guaranteed a note in the amount of \$62,894 payable by the Shipping Federation of Canada Inc. to the Canadian Imperial Bank of Commerce, following a claim from the International Longshoremen's Association Locals for retroactive holiday pay from June 2, 1965 to December 14, 1966.

b) As security for a loan of \$43,000 by The Mercantile Bank of Canada to SABB/Société d'Arrimage des Battures de Beauport Inc. (a company in which Albert G. Baker Limited owns a 50% interest) Albert G. Baker Limited has signed a guarantee bond assignment and postponement of claim in favour of The Mercantile Bank of Canada for a maximum amount of \$25,000.

---

## 10. Director's remuneration

The total remuneration received by directors as directors or officers of the company and its subsidiaries for the year amounted to \$46,223.

---



**Quebec Terminals Ltd (now Logistec Corporation)  
and its wholly owned subsidiary companies**

**Quebec Terminals Ltd (maintenant Logistec Corporation)  
et ses filiales**



**BAPTIST TRANSPORTATION LIMITED**  
Located in Three Rivers, Quebec.  
General transportation.

**BAPTIST TRANSPORTATION LIMITED**  
Trois-Rivières, Québec.  
Transport général.



**ALBERT G. BAKER LIMITED**  
Located in Quebec City.  
General cargo handling.  
Grain fittings and freight handling.

**ALBERT G. BAKER LIMITED**  
Québec.  
Arrimage. Manutention de  
cargos généraux et de grains.





SABB  
(Société d'Arrimage  
des Battures de Beauport Inc.)  
Located in Quebec City.  
Container handling.

SABB  
(Société d'Arrimage  
des Battures de Beauport Inc.)  
Québec.  
Manutention de conteneurs.



QUEBEC TERMINALS LTD.  
Located in Quebec City.  
General transportation.

QUEBEC TERMINALS LTD.  
Québec.  
Transport général.



a) Comme garantie du remboursement de cet emprunt, la banque détient un certificat d'obligation intermédiaire (Série "B") émis en vertu et garanti par un acte de fiducie, d'hypothèque et de nantissement daté du 15 mars fait par Quebec Terminals Ltd. en faveur de la Compagnie International Trust au montant de \$375,000. De plus, toutes les actions ordinaires émises de Baptist Transportation Limited, une filiale, ont été nanties.

b) Comme garantie du remboursement de cet emprunt, la compagnie a nantit toutes les actions ordinaires émises de sa filiale Albert G. Baker Limited.

Toutes les créances de la compagnie et de ses filiales ont également été nanties à la banque.

6. Allégements cumulatifs d'impôts sur le revenu imputables aux exercices futurs

Au cours des années antérieures, la compagnie a réclamé pour fins d'impôts sur le revenu des allocations de coût en capital supérieures à celles enregistrées dans ses livres. Les réductions d'impôts sur le revenu ainsi accumulées jusqu'au 31 décembre 1967 ont été de \$156,954 et de ce montant seulement \$100,009 a été crédité au compte "Allégements cumulatifs d'impôts sur le revenu imputables aux exercices futurs", le solde de \$56,945 étant laissé en déduction des provisions d'impôts sur le revenu. Ce dernier montant a été crédité au compte "Allégements cumulatifs d'impôts sur le revenu imputables aux exercices futurs" au cours de l'exercice clos le 31 décembre 1968 par suite d'un ajustement au compte de "Bénéfices non répartis".

8. Bénéfices non répartis

a) Restrictions sur les dividendes

Les dispositions de l'acte de fiducie garantissant les certificats d'obligations intermédiaires (Série "A" et Série "B") ne permettent pas la déclaration de dividendes en argent sur les actions ordinaires sans le consentement préalable du fiduciaire.

b) Surplus d'apport

L'état consolidé des bénéfices non répartis pour l'exercice clos le 31 décembre 1967 a été corrigé de façon à inclure le surplus d'apport qui était précédemment présenté séparément aux états financiers. Ce surplus d'apport qui se chiffre à \$26,400 représente des primes perçues sur des émissions d'actions.

9. Passif contingent

a) Albert G. Baker Limited a garanti un billet de \$62,894 payable par la Shipping Federation of Canada à la Banque Canadienne Impériale de Commerce par suite d'une réclamation par International Longshoremen's Association Locals pour des congés payés rétroactifs couvrant la période du 2 juin 1965 au 14 décembre 1966.

b) Albert G. Baker Limited a signé en faveur de la Banque Merchant de Batoures de Beauport Inc. dont Albert G. Baker Limited détient 50% des actions émises.

10. Rémunération des administrateurs

La rémunération totale reçue par les administrateurs en qualité d'administrateurs ou de dirigeants de la compagnie et de ses filiales s'est élevée, pour l'exercice, à \$46,223.



Quebec Terminals Ltd (maintenant Logistec Corporation)

et ses filiales

Notes aux états financiers consolidés pour l'exercice clos le 31 décembre 1968

1. Principes de la consolidation

Les états financiers consolidés groupent les comptes de la compagnie et ceux de ses filiales, Albert G. Baker Limited et Baptist Transportation Limited, filiales dans lesquelles la compagnie détient 100% des actions émises. Étant donné que l'exercice financier de la compagnie pour 1967 ne couvrait qu'une période de cinq mois et que la compagnie n'a acquis le contrôle de Albert G. Baker Limited et Baptist Transportation Limited qu'à la fin de l'année 1967 il a été jugé fallacieux de préparer des états comparatifs des bénéfices, des bénéfices non répartis et de provenance et d'emploi des fonds.

3. Immobilisations

	coût	Amortissement accumulé	Net	
Terrains.....	\$ 92,567	\$ —	\$ 92,567	
Bâtiments.....	454,343	140,464	313,879	
Équipement roulant.....	1,512,276	1,068,978	443,298	
Matériel et outillage.....	123,897	61,158	62,739	
Mobilier et agencement.....	104,433	70,579	33,854	
	\$ 2,287,516	\$ 1,341,179	\$ 946,337	
				\$ 1,102,436

4. Emprunts bancaires

Comme garantie du remboursement de ces emprunts, la banque détient un certificat d'obligation intérimaire (Série "A") émis en vertu et garanti par un acte de fiducie, d'hypothèque et de nantissement daté du 15 mars 1967 fait par Quebec Terminals Ltd. en

5. Dette à long terme

Hypothèque, 7-1/2% (La Solidarité) payable par versements mensuels de \$653 incluant capital et intérêt.....	\$ 38,966	\$ 5,091	\$ 33,875
Effet à payer, sans intérêt (Société d'Administration et de Fiducie) payable par versements semi-annuels de \$2,500 chacun.....	3,750	3,750	—
Hypothèque, 5% (Cunard Properties Canada Limited) payable par versements annuels de \$5,000 chacun.....	15,000	5,000	10,000
Emprunt à termes (Banque Mercantile du Canada) 7-1/2%-8-1/2%, payable par versements trimestriels de \$18,750 chacun (a).....	261,117	75,000	186,117
Emprunt à termes (Banque Mercantile du Canada) 7-1/2%-8-1/2%, payable par versements semi-annuels de \$45,000 chacun, plus la moitié des bénéfices nets de Albert G. Baker Limited excédant \$90,000 (b).....	335,000	139,000	196,000
Effet à payer, 7% (C. E. Boisvert) payable par versements semi-annuels de \$6,000 chacun.....	48,000	12,000	36,000
Hypothèque, 8-1/4%, payable par douze versements mensuels de \$667 chacun et un 13e versement de \$24,000.....	32,000	8,000	24,000
Effet à payer, 6% (Albert G. Baker) payable le 31 octobre 1972	\$ 878,833	\$ 247,841	\$ 630,992
Solde au 31 décembre 1968		En deçà d'un an	Au delà d'un an
		Versements dus	



# **État consolidé de provenance et d'emploi des fonds pour l'exercice clos le 31 décembre 1968**

Provenance des fonds:		
Bénéfice net et frais ne requérant pas de déboursés.....	\$	363,690
Vente d'immobilisations.....		28,887
Emission d'emprunts à long terme.....		57,000
Emission d'actions ordinaires.....		25,000
Autres sources.....		22,143
		<hr/> 496,720
Emploi des fonds:		
Acquisitions d'immobilisations.....		39,283
Paiement des dividendes sur actions privilégiées.....		47,820
Portion exigible de la dette à long terme.....		247,841
Acquisitions d'actions d'autres compagnies.....		35,000
Prêts à long terme.....		31,000
Avance à une autre compagnie.....		10,000
Impôt spécial remboursable.....		4,145
Augmentation des autres actifs.....		39,472
		<hr/> 454,561
Augmentation du fonds de roulement.....		42,159
Fonds de roulement au début.....		158,828
Fonds de roulement à la fin.....	\$	<hr/> 200,987



**Quebec Terminals Ltd (maintenant Logistec Corporation)**

**et ses filiales**

**Etat consolidé des bénéfices  
pour l'exercice clos le 31 décembre 1968**

Revenus..... \$ 5,453,367

Frais d'opérations (à l'exclusion de l'amortissement)..... \$ 4,783,368

162,379

Bénéfice net d'opérations.....

4,945,747

507,620

Intérêts sur la dette à long terme.....

84,722

Bénéfice net avant les impôts sur le revenu.....

422,898

Provision pour impôts sur le revenu.....

221,587

Bénéfice net..... \$ 201,311

**Etat consolidé des bénéfices non répartis  
pour l'exercice clos le 31 décembre 1968**

Solde au début..... \$ 126,721

Plus

Transfert du surplus d'apport..... \$ 26,400

201,311

Bénéfice net.....

227,711

Moins

Dividendes sur actions privilégiées.....

47,820

Régularisation des allègements cumulatifs d'impôts sur le revenu des  
années antérieures imputables aux exercices futurs.....

56,945

Solde à la fin..... \$ 249,667

104,765



À notre avis, et d'après les écritures passées aux livres de la compagnie, ces états financiers consolidés exposent fidèlement la situation financière des compagnies au 31 décembre 1968 ainsi que les résultats de leurs opérations et les mouvements de leurs trésoreries pour l'exercice clos à cette date, conformément aux principes comptables généralement admis, appliqués suivant les mêmes modalités qu'au cours de l'exercice précédent.



# Quebec Terminals Ltd (maintenant Logistec Corporation) et ses filiales

## Bilan consolidé au 31 décembre 1968

(avec les chiffres comparatifs pour 1967)

Actif	1968	1967
Disponibilités:		
Encaisse.....	\$ 75,784	\$ 230,355
Comptes et effets à recevoir .....	1,427,195	1,273,184
Stocks de pièces et d'accessoires—au coût .....	60,681	45,583
Frais payés d'avance .....	16,018	23,572
	<u>1,579,678</u>	<u>1,572,694</u>
Placements:		
Effets à recevoir—5%—(note 2).....	119,000	99,000
Autres—au coût .....	65,162	27,085
	<u>184,162</u>	<u>126,085</u>
Immobilisations:		
Terrains, bâtiments, machinerie et équipement—au coût—(note 3) .....	2,287,516	2,360,021
Moins		
Amortissement accumulé .....	<u>1,341,179</u>	<u>1,257,585</u>
	946,337	1,102,436
Autres actifs .....	57,402	13,769
Excédent du coût du placement en actions sur la valeur comptable des actifs nets des filiales consolidées lors de l'acquisition .....	581,445	581,445
	<u>\$ 3,349,024</u>	<u>\$ 3,396,429</u>

Pour le conseil d'administration

Administrateur

Administrateur



Nos efforts durant l'année 1968 furent concentrés vers la consolidation de deux sociétés acquises en 1967 et au développement de la nouvelle société de maintenance de "containers", SABB/Société d'Arrimage des Bâtures de Beauport Inc., dans laquelle nous possédons 50% des actions.

Tel que mentionné dans le rapport annuel précédent, une forte diminution dans le volume de l'industrie de la construction a affecté la rentabilité de notre division de camionnage. Toutefois, une réorganisation complète de ce service allée à un accroissement de volume prévu dans le domaine de la construction semble indiquer une augmentation des profits pour l'année courante.

Plusieurs améliorations techniques dans notre division d'arrimage ont résulté en une diminution au poste de gages. Cependant, toute automatisation nécessaire des dépenses directes d'application qui en ont annulé les bénéfices. Si nous jetons un regard à long terme, ces changements augmenteront sensiblement notre rentabilité. Durant l'année, l'utilisation d'un ordinateur fut introduit pour le traitement de la paie. Nous espérons compléter en 1969 le traitement de notre prix de revient. Nos relations ouvrières se sont améliorées durant l'année malgré une résistance aux améliorations technologiques; on s'aperçoit que l'ouvrier commence à réaliser que les innovations techniques sont inévitables et nous réalisons également la responsabilité qui nous incombe. Les ouvriers affectés peuvent y trouver un sentiment d'insécurité et nous devons d'y tenir compte dans toutes nos décisions.

La construction de la grue géante sur rail de SABB Inc. pour la maintenance des "containers" a été retardée d'une année. Nous étions d'avis que notre petite grue de 140 tonnes de capacité, montée sur camion suffirait pour maintenir le nombre assez restreint de "containers" durant notre première année d'opération. Notre décision s'est avérée justifiée. L'année 1968 s'est soldée avec une perte de \$5,544.00 dans cette société. Si l'on considère que ceci comprend un montant assez important de dépenses de promotion et de frais de premier établissement qui ne se reproduiront plus, je me crois justifié d'être satisfait de ces premiers résultats.

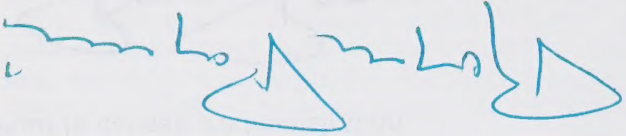
L'envisage l'avenir avec enthousiasme dans le domaine de la maintenance des "containers". La compagnie Canadien Pacifique qui inaugurerait un service de transport de "containers" entre Rotterdam, Londres et Québec en avril 1969 nous a indiqué qu'elle nous confierait l'opération et l'administration de son terminus à Québec. De plus, des négociations sont entamées avec deux autres sociétés de navigation qui ont l'intention d'utiliser les services de SABB Inc.

Les prévisions pour 1969 démontrent que des profits seront réalisés dans toutes nos divisions et compagnies subsidiaires, ce qui devrait nous fournir une augmentation assez appréciable de nos bénéfices consolidés.

Vos administrateurs étudient présentement la possibilité d'une émission d'actions ordinaires dans le public; vous serez tenus au courant des développements dans ce domaine à mesure que leurs vues se préciseront.

L'intégration de plusieurs sociétés est toujours difficile et je veux profiter de l'occasion pour offrir mon appréciation aux employés des sociétés nouvellement intégrées à la nôtre durant les deux dernières années pour leur solidarité ainsi que leurs efforts constants vers l'obtention d'un objectif commun. Mes remerciements s'adressent également à nos fidèles employés qui se sont si bien adaptés à notre croissance rapide.

Nos administrateurs méritent ma reconnaissance pour leur dévotion aux intérêts de la compagnie et spécialement pour l'esprit de corps qu'ils ont su démontrer, contribuant ainsi à notre essor rapide.



président

Québec, le 7 avril 1969.



**Administrateurs**

Roger Paquin  
Président—Quebec Terminals Ltd.  
Derek H. Mather  
Vice-président et secrétaire-trésorier  
Société Canadienne de Développement des Entreprises Limitée  
Yvon-R. Tassé, ing.  
Conseiller et mandataire, généraliste  
André Bisson, M.B.A.  
Directeur—L'Association des Banquiers Canadiens  
René Amyot, C.R.  
Associé—Amyot, Lesage, Lesage et Bernard

**Officiers**

Roger Paquin  
Président  
René Amyot, C.R.  
Secrétaire  
Carmon Dufour, C.A.  
Secrétaire adjoint

**Compagnies subsidiaires**

Kenneth J. Monks  
Président—Albert G. Baker Limited  
Charles-E. Boisvert  
Président—Baptist Transportation Limited  
Laurent Gauthier  
Directeur—Division des Agences Maritimes  
Quebec Terminals Ltd.

**Nouvelle raison sociale**

En vertu de lettres patentes supplémentaires  
datées du 3 avril 1969,  
le nom de la compagnie Quebec Terminals Ltd.  
a été changé pour celui de  
**LOGISTEC CORPORATION**



**LOGISTEC CORPORATION**  
(autrefois Quebec Terminals Ltd)  
**ET SES FILIALES**

**RAPPORT ANNUEL AU 31 DÉCEMBRE 1968**

